

PRESSE INFORMATION

Starke Performance in heissem Umfeld

EMS-GRIVORY stellte an der K 2013 die neuen High Heat-Produkte Grivory HT2VS-HH vor. Inzwischen sind erste Anwendungen mit den hochhitze-stabilisierten Polyamiden im Einsatz – und überzeugen auf ganzer Linie!

Die Automobilindustrie ist aufgrund gesetzlicher Vorgaben verpflichtet, die Kraftstoffverbräuche der Fahrzeuge zu senken. Durch diese Entwicklung steigen die Anforderungen an Kunststoffe im Motorraum stetig. Das sogenannte "Downsizing" lässt die Temperaturbelastungen im Motorraum ansteigen und bringt viele Kunststoffe an die Grenzen ihrer Leistungsfähigkeit.

EMS-GRIVORY hat sich frühzeitig mit dieser Problemstellung beschäftigt und als Antwort darauf eine neue Generation von Hochleistungspolyamiden mit höchster Langzeit-Temperaturbeständigkeit entwickelt: Grivory HT2VS-HH. Die High Heat Polyamide basieren auf dem seit vielen Jahren im Markt erfolgreichen Grivory HT2 und eignen sich hervorragend für den Langzeiteinsatz bei extremen Dauertemperaturen.

Sicher und zuverlässig

Grivory HT2VS-HH-Typen sind in ersten Automobilanwendungen im Einsatz. Für die Notentriegelung im Automatikgetriebe des Audi Q7 beispielsweise setzt der Automobilzulieferer DURA Automotive Systems auf Grivory HT2VS-3HH. Die Notentriegelung kommt dann zum Einsatz, wenn z.B. die Batterie oder die Fahrzeugelektronik ausfällt, der Autoschlüssel verlorengegangen ist und der Gangwahlhebel dadurch in der "P-Stellung" blockiert ist. Da diese Anwendung eine Notbetätigung ist, muss sie auch nach sehr langen und hohen Temperaturbelastungen und sonstigen Umwelteinflüssen im Notfall sicher und zuverlässig funktionieren.

Grivory HT2VS-3HH meistert diese Aufgabe mit Bravour. Geeignet für den Einsatz bis zu 270°C verfügt der Werkstoff im Temperaturbereich von 180 - 220°C über eine exzellente Hitzealterungsbeständigkeit – ohne Leistungsverlust im gesamten Temperaturbereich, was bei hitzestabilisierten Produkten oft vorkommt. Mit dem EMS-Werkstoff, der nebenbei auch noch eine hohe Oberflächenqualität bietet, konnte eine deutliche Kostenersparnis gegenüber dem zuvor verwendeten PEEK erzielt werden.

Die Getriebenotentriegelung von DURA ist nur ein Beispiel, wie die neuen High Heat Polyamide unter anspruchsvollsten Bedingungen Höchstleistungen vollbringen.

* * * * *

Bilder / Copyright: EMS-CHEMIE AG
Honorarfreier Abdruck bei Nennung der Bildquelle.



*Die Getriebeentriegelung von DURA
aus Grivory HT2VS-3HH (XE 4216).*



*Die Getriebeentriegelung von DURA
aus Grivory HT2VS-3HH (XE 4216).*



Ansprechpartner für Fachfragen

Albert Flepp
Produktmanager Grivory HT
EMS-GRIVORY Europa
Tel.: +41 81 632 76 99
E-mail: albert.flepp@emsgrivory.com



Ansprechpartner für die Presse

Andreas Müller
Leiter Kommunikation
Tel.: +41 81 632 72 50
E-Mail: andi.mueller@emsgrivory.com